

Handleiding 2225-PSA

Raadpleeg altijd eerst het werkplaatshandboek van de betreffende auto voor specifieke instructies. Incorrecte tijdsafstelling kan motorschade veroorzaken, check dus altijd nogmaals de juiste tijdsafstelling nadat u ter controle de motor met de hand verdraaid heeft. Verwijder na het gebruik al het gereedschap!

Borgpennen voor nokkenas en injectie pomp poelie: er zitten 8 verschillende maten borgpennen in deze set. Deze gebruikt u om de juiste tijdsafstelling te borgen. U steekt ze door het nokkenas tandwiel in een passend gat in de cilinder kop. Bij HPI motoren moet u een speciale stelschroef gebruiken om de VTC (Variabele Tijds Controle) inlaat nokkenas te borgen. Als afstelling van de inlaat nokkenas faseverschuiving nodig is, dan doet u dat voordat u de distributieriem installeert, met het ronde deel van de pen naar de poelie tanden gericht. De 3 schroeven maakt u los en het tandwiel draait u tegen de klok in zodat het rust op de pen. Zie figuur 2.

Borgpennen voor de krukas: er zitten 3 verschillende maten borgpennen in deze set. Net zoals de nokkenasborgpennen steekt u ze door het motorblok. U gebruikt ze om de krukas te positioneren voor de juiste tijdsafstelling van de 1^e cilinder. U kunt deze pennen gebruiken om te borgen, maar niet om het vliegwiel vast te zetten!

Spanrol blokkeer gereedschap: er zitten 2 types in deze set, die het mogelijk maken om de distributieriem van de juiste spanning te voorzien.

Divers gereedschap: de distributie riem vasthoud clip gebruikt u als u de tandriem moet monteren vanaf de onderste poelie. De clip voorkomt dat de distributieriem eraf glijdt. Zie figuur 6 **2225PSA-53**.

Krukas poelie verwijderaar 2225PSA-57 is nodig bij HDi modellen als u de oude distributieriem verwijderd. Het vliegwiel kunt u vast zetten met gereedschap **2225PSA-46**. Zie figuur 6 **2225PSA-57**.

(GB) Always refer to the vehicle manufacturer's service manual or a suitable proprietary instruction book. Incorrect or out of phase engine timing can result in damage to the valves. It is always recommended to turn the engine slowly, by hand, and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions.

Camshaft & Injection Pump Pulley Timing Pins: there are eight different sized pins included in this set. These are generally used to lock the correct timing position by being inserted through the camshaft sprocket into a matching hole in the cylinder head. On HPI engines it is necessary to use a Special Setting Pin to lock the VTC Inlet Camshaft. If adjustment to the Inlet Camshaft Dephaser be required, this is done before fitting the Timing Belt, with the rounded part of the pin facing towards the sprocket teeth. The three screws are loosened and the sprocket turned anti-clockwise to rest against the pin. See Fig. 2.

Crankshaft Timing Pins: there are three different pieces included in this set. Similar to the camshaft timing pin, they are inserted through the engine block and used to position the crankshaft to achieve the correct timing position of the first cylinder. It is important that these pieces are used to set the timing position, but are not to be used to lock the flywheel..

Tensioning Tools: there are two types in this set, which enable the correct tension to be applied to the timing belt.

Miscellaneous Tools: the Belt Retaining Clip is used when the fitting sequence starts at the bottom pulley and prevents the belt slipping off. See Fig.6 **2225PSA-53**.

The Crankshaft Pulley Remover 2225PSA-57 is essential on HDi models when removing the old timing belt. The Flywheel is locked in position using tool **2225PSA-46** See Fig.6 **2225PSA-57**.

Fig. 1

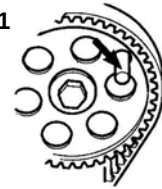


Fig. 2

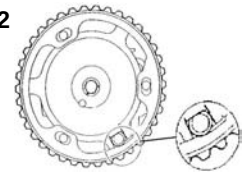


Fig. 3
2225
PSA-07



Fig. 3
2225
PSA-02+ 06

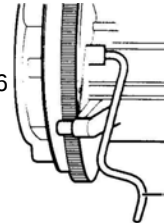


Fig. 3
2225
PSA-11

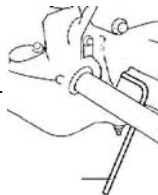


Fig. 4

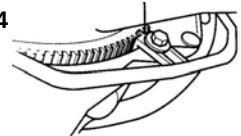


Fig. 5

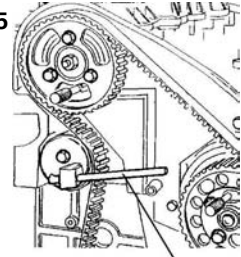


Fig. 6
2225
PSA-53

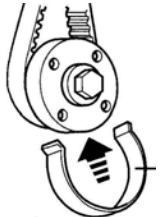
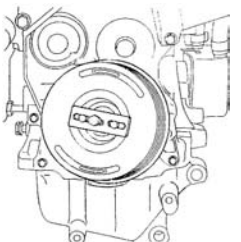


Fig. 6
2225
PSA-57



Citroën benzine (petrol)	motor / engine		gebruik / use
Saxo Xsara 1,6 16v	NFX (TU5J4-L3), NFU	1997 →	2225PSA -32 -33 -53
BX 1,5 1,6 1,9 Visa 1,6 GTi ZX 1,6 1,9	BAY, B1A-A, B1E, B1F, B4A, B6D, B6E, BDY, DDZ, DFZ, DKZ, D2A, D2E, D2C, D2F, D6A, D6D, D6E, 159A, 171B, 171C, 171D, 180A, 180Z	1982-1994	2225PSA -02
Berlingo 1,8 + Synergie Evasion 1,8 + Xantia 1,6 1,8 2,0 + Xsara 1,8 + XM 2,0 Turbo + ZX 1,6 1,8 1,9 2,0 + BX 16 19	B1F, B2C, B6E, B4A, BDY, BFZ, D2A, D2F, D6D, D6E, DDZ, DKZ, LFW, LFX, LFZ, L6A, RDZ, RFX, RFZ, RGX, RGY, R2A, R6A, R6D bovenstaande motoren	1989 → 1992 →	2225PSA -02 2225PSA -02
C5 1,8 16v	6FZ(EW7J4), RFN	2000 →	2225PSA -25 -35 -53
C5 2,0 16v	RFR (EW10J4)	2000 →	2225PSA -01 -25 -35 -53
C5 2,0 HPi	RLZ (EW10J4D)	2000 →	2225PSA -25 -35 -37 -53
Xsara 2,0 16v	XU10J4RS (RFS)	2000 →	2225PSA -46
Xsara ZX 2,0 16v	RFS	1996-2001	2225PSA -46
Xsara Picasso 1,8 16v + Xsara 2,0 16v	6FZ (EW7J4), RFR (EW10J4), RLZ (EW10J4D), RFN	2000 →	2225PSA -25 -35 -53 2225PSA -01 25 -35 -37 -53

Citroën diesel	motor / engine		gebruik / use
AX Saxo Xsara 1,5D	VJY, VJZ (TUD5)	1994 →	2225PSA -04
BX 1,7D & TD 1,9D + Synergie Evasion 1,9 TD + Visa 1,7D + Xantia ZX 1,8 1,9 D & TD + Berlingo Dispatch Jumpy 1,9D TD C15D C25D 1,9D + Relay Jumper 1,9D & TD Xsara 1,9D & TD	161A, 162, D8A, D8B, D8C, D9B, A8A, A9A, AJZ, DJY, DJZ, DHV, DHX, DHW, DHY bovenstaande motoren bovenstaande motoren bovenstaande motoren bovenstaande motoren bovenstaande motoren	1984 → 1984 →	2225PSA -02 -05 2225PSA -06
Berlingo Dispatch Xsara 1,9 D	WJZ (DW8), WJY (DW8B)	1998 →	2225PSA -02 -09 -07 -44 -46 -53
Berlingo Multispace 1,9D	WJZ (DW8)	2002 →	2225PSA -02 -09 -07 -44 -46 -53
Berlingo Dispatch Relay 2,0 HDi + Synergie Xantia Xsara 2,0 HDi + Xsara Picasso 2,0 HDi C5 2,0 HDi	RHY (DW10ATD), RHZ (DW10ATED-L) bovenstaande motoren bovenstaande motoren	1998 → 1998 →	2225PSA -05 -33 -53 2225PSA -11 -33 -53
Dispatch Jumpy 2,1D Turbo + Synergie Evasion 2,1D Turbo + Xantia 2,1D Turbo XM 2,1 TD 2,2D	P8A, P8B, P8C, P9A, PHZ (XUD11) bovenstaande motoren bovenstaande motoren	1998-2001	2225PSA -02
XM 2,5 Turbo D	THY (DK5ATE)	1994-2000	2225PSA -02 -04 -44
C5 2,2 HDi	4HX (DW12ATED)	2000 →	2225PSA -11 -33 -46 -49 -53 57
Relay Jumper 2,5D Turbo D	T9A (DJ5), T8A-THZ (DJ5T)	1994 →	2225PSA -02 -44
Relay Jumper 2,5D Turbo	THX (DJ5TED)	1997 →	2225PSA -02 -44